

Einleitende Informationen

Planung, Bau und Unterhalt von Tunnelbauwerken stellen hohe Anforderungen an alle Beteiligten. Die Komplexität der Aufgabenstellungen erfordert immer wieder die multidisziplinäre Zusammenarbeit verschiedener Fachleute: angefangen bei der geotechnischen und felsmechanischen Erkundung, über die statisch-konstruktive Planung, die Auswahl der Baustoffe und Bauverfahren bis hin zur Berücksichtigung der betriebstechnischen Ausstattung. Daneben erlangen auch die Aspekte des zivilen und des öffentlichen Rechts mehr und mehr Bedeutung.

Das Münchener Tunnelbausymposium bietet allen Beteiligten im Tunnelbau – wie Bauherren, Bauunternehmen, Planern, Wissenschaftlern und Beratern – eine Plattform, aktuelle Themen vorzustellen und zu diskutieren.

Die STUVA und der Förderverein Konstruktiver Ingenieurbau der Universität der Bundeswehr haben mit Unterstützung des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI), der Obersten Baubehörde im Bayerischen Staatsministerium des Innern und der Bauindustrie ein interessantes Programm zusammengestellt und laden Sie ganz herzlich zur Teilnahme am 5. Symposium ein. Die Themenschwerpunkte sind:

- o Planungsmethoden BIM
- o Tunnel in Bayern
- o Großprojekte
- o Nachhaltigkeit im Tunnelbau

Das 5. Münchener Tunnelbau Symposium wird von der Bayerischen Ingenieurekammer-Bau als Fortbildungsveranstaltung (Nr. 7367) mit 5,75 Zeiteinheiten anerkannt.

Programmausschuss

Univ.-Prof. Dr.-Ing. C. Boley (UniBw, München)
Dipl.-Ing. ETH H. Ehrbar (DB Netz AG, Frankfurt a. M.)
Dipl.-Ing. W.-D. Friebel (BMVI, Bonn)
MR Dipl.-Ing. K. Goj (Oberste Baubehörde, München)
Univ.-Prof. Dr.-Ing. M. Keuser (UniBw, München)
Dr.-Ing. R. Leucker (STUVA, Köln)
Dipl.-Ing. E. Schömig, (Ed. Züblin AG, Stuttgart)
Univ.-Prof. Dr.-Ing. J. Schwarz (UniBw, München)

Programm

9:00 Registrierung

9:30 Begrüßung

Präsidentin
Dekan

9:45 Planungsmethoden BIM

BIM-Anwendungsfälle im maschinellen Tunnelbau

Prof. Dr.-Ing. Markus König,
Ruhr-Universität Bochum

Integration von vortriebsbegleitenden Prozessdaten in BIM-basierte Modelle zur Kontrolle des Baufortschritts

Dipl.-Ing. Stephan Frodl,
Dipl.-Ing. Felix Hegemann,
ITC Engineering GmbH & Co. KG, Stuttgart

5D-Anwendungsfälle im BIM-Pilotprojekt Rastatter Tunnel

Dipl.-Ing. Sascha Björn Klar,
DB Netz AG, Frankfurt
Dipl.-Ing. Thomas Grundhoff,
DB Netz AG, Karlsruhe

10:45 Kaffeepause

11:15 Tunnel in Bayern

Besonderheiten bei der Planung und dem Bau des Tunnels Oberau

MR Dipl.-Ing. Karl Goj,
BD Dipl.-Ing. Stephan Geuder,
Oberste Baubehörde - BStMI, München

Ausschreibungsstrategie für die 2. S-Bahn-Stammstrecke in München

Dipl.-Ing. Albert Scheller

Erfahrungen bei Planung und Bau großer innerstädtischer Tunnelprojekte

Dr.-Ing. Ralf Wulf,
Dipl.-Ing. Nina Lindinger
Baureferat (Ingenieurbau), Landeshauptstadt München

12:15 Mittagspause

13:40 Großprojekte

**Bahnprojekt Stuttgart - Ulm
Der Boßlertunnel im Alaufstieg
Einsatzerweiterung einer Tunnelvortriebsmaschine durch kooperative Projektabwicklung**

Dipl.-Ing. Matthias Breidenstein,
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH, Stuttgart

Besondere Fragestellungen und Innovationen im Tunnelbau am Beispiel des Boßlertunnels / Alaufstieg

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Dipl.-Wirtsch.-Ing. Oliver Fischer,
Technische Universität München

Fehmarn-Belt-Fixed-Link, ein 18 km langer Unterwassertunnel

Dr.-Ing. Karl Morgen,
WTM Engineers GmbH, Hamburg

Metro Doha Greenline - Rückblick und Erfahrungen beim Bau eines komplexen Tunnelbauprojektes unter außergewöhnlichen Randbedingungen

Dipl.-Ing. Rainer Rengshausen,
Dipl.-Ing. Hans Köhler,
Porr Tunnelbau, Wien

Crossrail - Eine neue Verbindung durch Londons Unterwelt

Dr.-Ing. Michael Blaschko,
Wayss & Freytag Ingenieurbau AG, Frankfurt

15:20 Kaffeepause

15:50 Nachhaltigkeit im Tunnelbau

Lebenszyklusstrategie für Bau und Betrieb von Straßentunnels

Dr.-Ing. Stephan Engelhardt,
Kunz GmbH & Co. KG, München
Dipl.-Ing. Christian Honeger,
Dipl.-Ing. Rainer Kienreich,
ASFINAG, Wien

Das nachhaltige Jahrhundertbauwerk - der Brenner Basistunnel

Prof. Dr. mult. Dr. e.h. Konrad Bergmeister,
Brenner Basistunnel BBT SE, Innsbruck

16:30 Ausklang mit Imbiss

Informationen zur Anmeldung

Alle an einer Teilnahme am Symposium interessierten Personen werden gebeten, sich über den Veranstaltungsbereich der Homepage des Fördervereins Konstruktiver Ingenieurbau der UniBw München e.V. online anzumelden:

www.fvki.de/veranstaltungen

Weitere Informationen zum Symposium werden auf der Homepage des Symposiums bereitgestellt:

www.tbsm.de

Die Teilnahmegebühr beträgt:

- 140,- Euro pro Person,
 - 80,- Euro für Teilnehmerinnen und Teilnehmer aus der Verwaltung,
 - 70,- Euro für Mitglieder des Fördervereins,
 - 20,- Euro für Studierende, Rentnerinnen und Rentner ¹⁾
- ¹⁾ Tagungsband nur auf CD-ROM

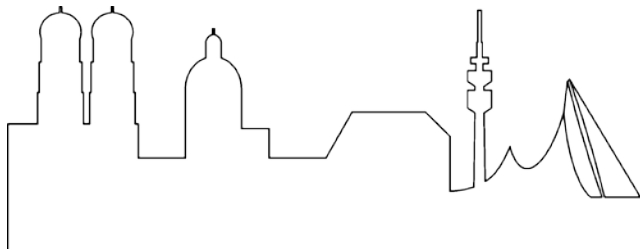
Die Teilnahmegebühr beinhaltet

- o Pausengetränke
- o Mittagessen und Imbiss
- o Tagungsband (einschließlich CD-ROM)

Für weitere Fragen wenden Sie sich bitte an

Dr.-Ing. Eugen Hiller
Förderverein Konstruktiver Ingenieurbau
der UniBw München e. V.
Werner-Heisenberg-Weg 39
85577 Neubiberg
Telefon +49 89 6004 3470

eMail info@fvki.de



Wege zur Universität der Bundeswehr

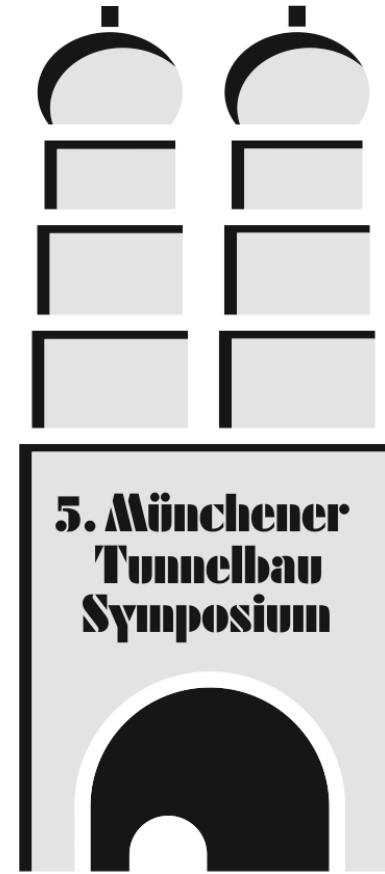
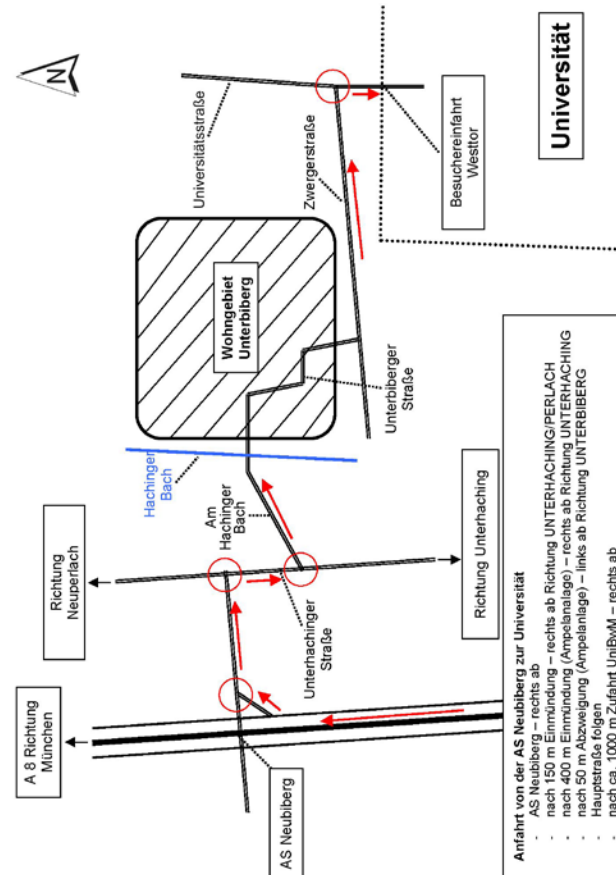
mit öffentlichen Verkehrsmitteln

- o Vom Hbf mit der S-Bahn S6 (in Richtung Kreuzstraße) oder mit der U-Bahn U5 bis Neuperlach-Süd.
- o Von Neuperlach-Süd mit den Bussen 199 oder 217 bis UniBw-München (Haltestelle Universitätsstraße)

mit dem Auto

- o Autobahn A8, Anschlussstelle Neubiberg
- o weiter gemäß unterstehender Skizze
- o bei Navigations-Systemen „Zwingerstraße / Ecke Universitätsstraße“ eingeben, Zugang und Zufahrt nur über das Westtor

Anfahrtskizze für Kfz zur Universität



Planungsmethoden BIM
Tunnel in Bayern • Großprojekte
Nachhaltigkeit im Tunnelbau

3. Juni 2016, Neubiberg
an der Universität der Bundeswehr

STUVA

Studiengesellschaft
für unterirdische
Verkehrsanlagen e.V.



Förderverein
Konstruktiver Ingenieurbau
der UniBw München e.V.