

Informationen zur Anmeldung

Alle an einer Teilnahme am Symposium interessierten Personen werden gebeten, sich über die Homepage des Fördervereins Konstruktiver Ingenieurbau der UniBw München e.V., Menüpunkt „Veranstaltungen“, online anzumelden:

www.fvki.de

Weitere Informationen zum Symposium werden auf der Homepage des Symposiums bereitgestellt:

www.tbsm.de

Die Teilnahmegebühr beträgt:

- 160,- Euro pro Person,
- 100,- Euro für Teilnehmerinnen und Teilnehmer aus der Verwaltung,
- 80,- Euro für Mitglieder des Fördervereins,
- 20,- Euro für Studierende, Rentnerinnen und Rentner ¹⁾

¹⁾ Tagungsband nur auf CD-ROM

Die Teilnahmegebühr beinhaltet

- o Pausengetränke
- o Mittagessen und Imbiss
- o Tagungsband (einschließlich CD-ROM)

Das 7. Münchener Tunnelbau Symposium ist bei der Bayerischen Ingenieurekammer-Bau als Fortbildungsveranstaltung (Nr. F 220372) mit 4 Zeiteinheiten bzw. Punkten anerkannt.

Für weitere Fragen wenden Sie sich bitte an

Dr.-Ing. Eugen Hiller
Förderverein Konstruktiver Ingenieurbau
der UniBw München e. V.
Werner-Heisenberg-Weg 39
85577 Neubiberg
Telefon +49 89 6004 3470

eMail info@fvki.de

Kooperationspartner



Wege zur Universität der Bundeswehr

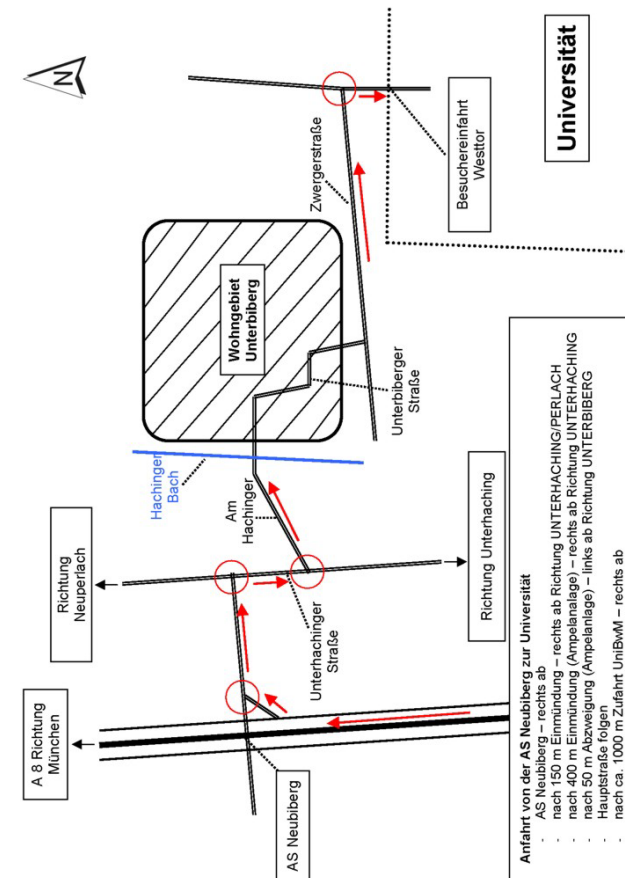
mit öffentlichen Verkehrsmitteln

- o Vom Hbf mit der S-Bahn S7 (in Richtung Kreuzstraße) oder mit der U-Bahn U5 bis Neuperlach-Süd.
- o Von Neuperlach-Süd mit den Bussen 199 oder 217 bis UniBw-München (Haltestelle Universitätsstraße)

mit dem Auto

- o Autobahn A8, Anschlussstelle Neubiberg
- o weiter gemäß unterstehender Skizze
- o bei Navigations-Systemen „Zwingerstraße / Ecke Universitätsstraße“ eingeben, Zugang und Zufahrt nur über das Westtor

Anfahrtskizze für Kfz zur Universität



Tunnel in Bayern
Digitalisierung, BIM und Forschung
Vertragsmodelle und Risiko, Großprojekte
Internationale Großprojekte

8. Juli 2022, Neubiberg
an der Universität der Bundeswehr

STUVA



Studiengesellschaft
für Tunnel und
Verkehrsanlagen e.V.

Förderverein
Konstruktiver Ingenieurbau
der UniBw München e.V.

Einleitende Informationen

Planung, Bau und Unterhalt von Tunnelbauwerken stellen hohe Anforderungen an alle Beteiligten. Die Komplexität der Aufgabenstellungen erfordert immer wieder die multidisziplinäre Zusammenarbeit verschiedener Fachleute: angefangen bei der geotechnischen und felsmechanischen Erkundung, über die statisch-konstruktive Planung, die Auswahl der Baustoffe und Bauverfahren bis hin zur Berücksichtigung der betriebstechnischen Ausstattung. Daneben erlangen auch die Aspekte des zivilen und des öffentlichen Rechts mehr und mehr Bedeutung.

Das Münchener Tunnelbau Symposium bietet allen Beteiligten im Tunnelbau – wie Bauherren, Bauunternehmern, Planern, Wissenschaftlern und Beratern – eine Plattform, aktuelle Themen vorzustellen und zu diskutieren.

Die STUVA und der Förderverein Konstruktiver Ingenieurbau der Universität der Bundeswehr München haben mit Unterstützung des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr (BMDV), der Bayerischen Ingenieurekammer Bau, des Bayerischen Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr (BayStMB) sowie der Bauindustrie ein interessantes Programm zusammengestellt und laden Sie ganz herzlich zur Teilnahme am 7. Symposium ein. Die Themenschwerpunkte sind:

- Tunnel in Bayern
- Digitalisierung, BIM und Forschung
- Vertragsmodelle und Risiko, Großprojekte
- Internationale Großprojekte

Programmausschuss

Dr.-Ing. K. Böppler (Herrenknecht AG, Schwanau)
Univ.-Prof. Dr.-Ing. C. Boley (UniBw, München)
Univ.-Prof. Dr.-Ing. T. Braml (UniBw, München)
Dipl.-Ing. H. Ehrbar (Heinz Ehrbar Partners, Herrliberg)
Prof. Dr.-Ing. M. Keuser (UniBw, München)
Prof. Dr.-Ing. R. Leucker (STUVA, Köln)
Dipl.-Ing. L. Mandel (BayStMB, München)
Univ.-Prof. Dr. techn. P. Sander (UniBw, München)
Dipl.-Ing. E. Schömig (Ed. Züblin AG, Stuttgart)
Dipl.- Geol. E. Schreck (BMDV, Bonn)
Prof. Dr.-Ing. J. Schwarz (PJSC, Neubiberg)

Programm

8:30 Registrierung

9:30 Begrüßung

Präsidentin, Dekan

9:45 Tunnel in Bayern

ÖPNV-Offensive der Landeshauptstadt: Der U-Bahn-Bau in München nimmt wieder Fahrt auf

Dipl.-Ing. Frank Frischeisen,
Landeshauptstadt München

Aktuelle Tunnelprojekte in Bayern

Dipl.-Ing. Martin Zeindl,
Bayerisches Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr,
München

2. S-Bahn-Stammstrecke München, Bauabschnitt Tunnel West mit Hauptbahnhof – aktueller Stand der Planung und Bauausführung

Dipl.-Ing. Martin Wieser,
Dipl. Geol. Albert Wimmer,
Dipl.-Ing. Marc Steinfeld,
Dipl.-Ing. Héctor Redondo,
DB Netz AG, München

10:30 Diskussion

10:45 Kaffeepause

11:15 Digitalisierung, BIM und Forschung

Numerische Vortriebssimulation im maschinellen Tunnelbau

Prof. Dr.-Ing. Günther Meschke,
Ruhr-Universität Bochum

Strukturmechanische Betrachtungen zur Tübbingbauweise auf Basis experimenteller Untersuchungen – vom Detail zum System

Prof. Dr.-Ing. Dipl.-Wirt. Ing. Oliver Fischer,
Fabian Rauch M.Sc.,
TUM München
Dipl.-Ing. Gereon Behnen
Büchting+Streit Beratende Ingenieure AG

BIM im Tunnelbau – Modellierung mit Projektstruktur für einfachere Verknüpfung von Modellen mit Prozessen

Dipl.-Ing. Stephan Frodl,
Ed. Züblin AG

12:00 Diskussion

12:15 Mittagspause

14:00 Vertragsmodelle und Risiko, Großprojekte

Abbildung des Risikos in der Kostenplanung von Tunnelbauwerken

Dr.-Ing. Peter Hoffmann,
Schübler-Plan Ingenieurges. mbH, Düsseldorf
Prof. Dr.-Ing. Markus Thewes,
Ruhr-Universität Bochum
Dipl. Wirt.-Ing. Anne Lehan,
BAST, Bergisch-Gladbach
Akad. Oberrat a. D. Dipl.-Ing. Wolf Friebe
BMDV, Bonn

Versicherungslösungen und Risikomanagement für unterirdische Bauprojekte

Dipl.-Ing. Frank Ruopp,
Dipl.-Ing. Heiko Wannick
Munich Re, München

Erkennen und Beherrschen von Risiken im Untertagebau - Die DAUB Empfehlungen zum Projektrisikomanagement im Untertagebau

Dipl.-Ing. ETH Heinz Ehrbar,
Heinz Ehrbar Partners, Herrliberg (CH)

14:45 Diskussion

15:00 Kaffeepause

15:30 Internationale Großprojekte

Nordzulauf zum Brenner-Basistunnel – Schwerpunkt Tunnelstrecken

Dipl.-Ing. Matthias Neumaier,
Dipl.-Ing. Manuel Gotthalseder,
DB Netz AG, Rosenheim

Lyon Metro Line B Extension: A Variable Density TBM for an Underground Mission in Remarkably Diverse Geology

Dr.-Ing. Karin Böppler,
Herrenknecht AG, Schwanau

Überblick über lange Basistunnels und deren Herausforderungen

O. Univ. Prof. Dipl.-Ing. M.Sc. Ph.D. Dr. phil. Dr. techn.
Konrad Bergmeister,
Universität für Bodenkultur Wien

16:15 Diskussion

16:30 Ausklang mit Imbiss