

Baulicher Brandschutz in Tunneln  
Tunnel in Bayern • Bauverträge im Tunnelbau  
Aktuelle Projekte

23. Mai 2014, Neubiberg  
an der Universität der Bundeswehr

STUVVA

Studiengesellschaft  
für unterirdische  
Verkehrsanlagen e.V.



Förderverein  
Konstruktiver Ingenieurbau  
der UniBw München e.V.

## Einleitende Informationen

Planung, Bau und Unterhalt von Tunnelbauwerken stellen hohe Anforderungen an alle Beteiligten. Die Komplexität der Aufgabenstellungen erfordert immer wieder die multidisziplinäre Zusammenarbeit verschiedener Fachleute: angefangen bei der geotechnischen und felsmechanischen Erkundung, über die statisch-konstruktive Planung, die Auswahl der Baustoffe und Bauverfahren bis hin zur Berücksichtigung der betriebstechnischen Ausstattung. Daneben erlangen auch die Aspekte des zivilen und des öffentlichen Rechts mehr und mehr Bedeutung.

Das Münchener Tunnelbausymposium bietet allen Beteiligten im Tunnelbau – wie Bauherren, Bauunternehmen, Planern, Wissenschaftlern und Beratern – eine Plattform, aktuelle Themen vorzustellen und zu diskutieren.

Die STUVA und der Förderverein Konstruktiver Ingenieurbau der Universität der Bundeswehr haben mit Unterstützung des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS), der Obersten Baubehörde im Bayerischen Staatsministerium des Innern und der Bauindustrie ein interessantes Programm zusammengestellt und laden Sie ganz herzlich zur Teilnahme am 4. Symposium ein. Die Themenschwerpunkte sind:

- Baulicher Brandschutz in Tunneln
- Tunnel in Bayern
- Bauverträge im Tunnelbau
- Aktuelle Projekte

Das 4. Münchener Tunnelbau Symposium wird von der Bayerischen Ingenieurekammer-Bau als Fortbildungsveranstaltung (Nr. 4851) mit 7,0 Zeiteinheiten anerkannt.

## Programmausschuss

Univ.-Prof. Dr.-Ing. C. Boley (UniBw, München)  
Dipl.-Ing. W.-D. Friebel (BMVBS, Bonn)  
Univ.-Prof. Dr.-Ing. M. Keuser (UniBw, München)  
Dr.-Ing. R. Leucker (STUVA, Köln)  
MR Dipl.-Ing. K. Goj (Oberste Baubehörde, München)  
Dipl.-Ing. E. Schömig, (Ed. Züblin AG, Stuttgart)  
Univ.-Prof. Dr.-Ing. J. Schwarz (UniBw, München)

## Programm

**8:30 Registrierung**

**9:15 Begrüßung**

Präsidentin

Dekan

**9:30 Baulicher Brandschutz in Tunneln**

### **Konzept und Erfahrungen beim baulichen Brandschutz in Straßentunneln**

Dipl.-Ing. Wolf-Dieter Friebe,  
*BMVBS, Bonn*

**Brandschutzkonzepte für lange Straßentunnel**

Prof. Dr.-Ing. Wolfgang Baltzer,  
*Hochschule Aachen; BUNG - Beratende Ingenieure*

**Konzept der DB für den baulichen Brandschutz**

Dipl.-Ing. Stefan Simon,  
*DB ProjektBau GmbH, Frankfurt am Main*

**10:30 Kaffeepause**

**11:00 Tunnel in Bayern**

### **Bauliche Nachrüstung der Straßentunnel im Zuge der Fernstraßen in Bayern**

MR Dipl.-Ing. Karl Goj,  
*Oberste Baubehörde - BStMI, München*

**Bauliche Nachrüstung des Tunnels Farchant**

Dipl.-Ing. Stephan Geuder,  
*Autobahndirektion Südbayern, München*

### **Entlastungstunnel Starnberg - Eine Herausforderung an die Verfahren des Tunnel- und Spezialtiefbaus im innerstädtischen Umfeld**

Dr.-Ing. Wolfgang Rauscher, Dipl.-Ing. Günther Eger,  
*EDR GmbH, München*

### **Kramertunnel Garmisch-Partenkirchen - Besonderheiten beim Bau des Erkundungsstollens**

Dipl.-Ing. Martin Maier, Dr.-Ing. Hermann Streicher,  
*Staatliches Bauamt Weilheim*

### **Ertüchtigung der U-Bahntunnel und -stationen in München**

Dipl.-Ing. Markus Schöning,  
*MVG mbH, München*

**12:30 Mittagspause**

**13:45 Bauverträge im Tunnelbau**

**Konfliktarmer Vertrag - Konzepte aus dem DAUB**

Prof. Dipl.-Ing. Franz Remmer,  
*Deutscher Ausschuss für unterirdisches Bauen e.V., Köln*

**Kooperative Bauverträge im Tunnelbau**

Dipl.-Ing. Wolfgang Stipek, Dipl.-Ing. Gerhard Kopecky,  
*PORR Bau GmbH, Wien*

Dipl.-Ing. Manfred Eder,  
*Laabmayr & Partner, Salzburg*

**Partnerschaftlicher Umgang in Großprojekten - Erfahrungen vom Gotthard-Basistunnel**

Dipl.-Ing. Heinz Ehrbahr,  
*DB Netz AG, Frankfurt am Main*

**Internationale Vertragsgestaltung im Tunnelbau - Ansätze und Problemlösungen**

Rechtsanwalt Dr. jur. Bastian Fuchs, LL.M.,  
*TOPJUS - Rechtsanwälte, München*

**Vertragsgestaltung für den Brenner-Basistunnel**

Prof. Dr. mult. Dr. e.h. Konrad Bergmeister,  
*Brenner Basistunnel BBT SE, Innsbruck*

**15:30 Kaffeepause**

**16:00 Aktuelle Projekte**

**Tunnel Hirschhagen im Zuge der BAB A44**

Dipl.-Ing. Eberhard Pelke,  
*Hessen Mobil, Wiesbaden*

**Talquerung Stuttgart im Projekt Stuttgart-Ulm**

Dipl.-Ing. Gerd Maitschke,  
*DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH, Stuttgart*

**Informationssysteme zur Risikobeherrschung und Prozessoptimierung im maschinellen Tunnelbau**

Dr.-Ing. Peter-Michael Mayer,  
*Ed. Züblin AG, Stuttgart*

**17:00 Ausklang mit Imbiss**

## Informationen zur Anmeldung

Alle an einer Teilnahme am Symposium interessierten Personen werden gebeten, sich über den Veranstaltungsbereich der Homepage des Fördervereins Konstruktiver Ingenieurbau der UniBw München e.V. online anzumelden:

[www.fvki.de/veranstaltungen](http://www.fvki.de/veranstaltungen)

Weitere Informationen zum Symposium werden auf der Homepage des Symposiums bereitgestellt:

[www.tbsm.de](http://www.tbsm.de)

Die Teilnahmegebühr beträgt:

140,- Euro pro Person,

80,- Euro für Teilnehmerinnen und Teilnehmer aus der Verwaltung,

70,- Euro für Mitglieder des Fördervereins,

20,- Euro für Studierende, Rentnerinnen und Rentner <sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> Tagungsband nur auf CD-ROM

Die Teilnahmegebühr beinhaltet

- o Pausengetränke
- o Mittagessen und Imbiss
- o Tagungsband (einschließlich CD-ROM)

## Für weitere Fragen wenden Sie sich bitte an

Dr.-Ing. Eugen Hiller

Förderverein Konstruktiver Ingenieurbau

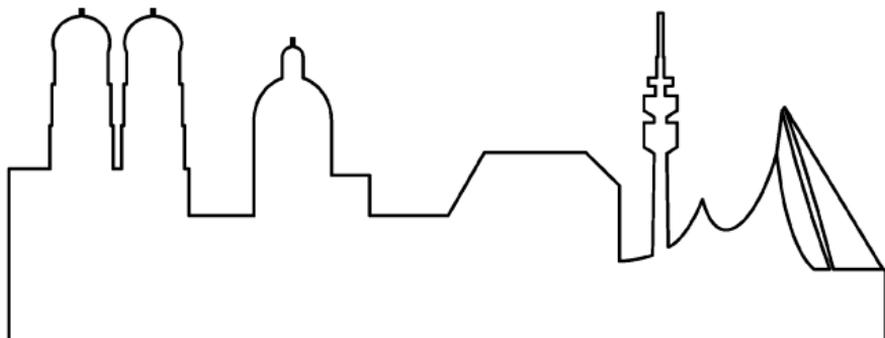
der UniBw München e. V.

Werner-Heisenberg-Weg 39

85577 Neubiberg

Telefon +49 89 6004 3470

eMail [info@fvki.de](mailto:info@fvki.de)



# Wege zur Universität der Bundeswehr

## mit öffentlichen Verkehrsmitteln

- o Vom Hbf mit der S-Bahn S6 (in Richtung Kreuzstraße) oder mit der U-Bahn U5 bis Neuperlach-Süd.
- o Von Neuperlach-Süd mit den Bussen 217 oder 218 bis UniBw-München (Haltestelle Universitätsstraße)

## mit dem Auto

- o Autobahn A8, Anschlussstelle Neubiberg
- o weiter gemäß unterstehender Skizze
- o bei Navigations-Systemen „Zwingerstraße / Ecke Universitätsstraße“ eingeben, Zugang und Zufahrt nur über das Westtor

## Anfahrtskizze für Kfz zur Universität

